

cargopro

ÉLECTRIQUE

MANUEL D'UTILISATION

Bon à savoir Ce vélo peut être utilisé avec ou sans batterie.



Taille de roue 20"

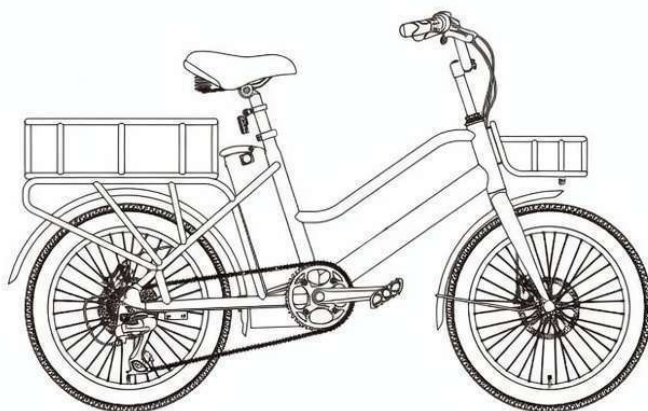
Puissance du moteur 250W

Vitesse maximale 25km/h

Type de batterie Lithium-Ion

Capacité de la batterie 36V/15AH

Temps de charge 6-7 heures



- | | | |
|------------------|----------------|----------------------|
| 1. Cadre | 7. Plateau | 14. Disque/Rotor |
| 2. Fourche avant | 8. Chaîne | 15. Moyeu |
| 3. Potence | 9. Pédales | 16. Jante |
| 4. Guidon | 10. Selle | 17. Leviers de frein |
| 5. Pneu | 11. Garde-boue | 18. Collier de selle |
| 6. Rayon | 12. Batterie | 19. Panier avant |
| | 13. Moteur | 20. Panier arrière |

ASSEMBLAGE

1. ASSEMBLER LE GUIDON

1.1 Desserrer 4 vis avec une clé Allen de 6 mm, retirer le capot, et placer le guidon entre les deux. Remettre les 4 vis, mais ne pas les serrer complètement, puis les serrer dans l'ordre indiqué à la fig. 4.

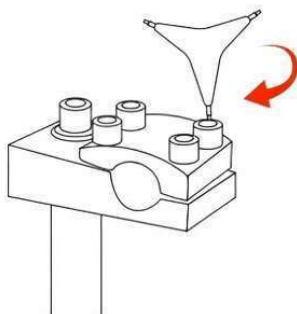


fig.1

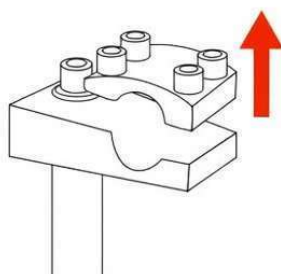


fig.2

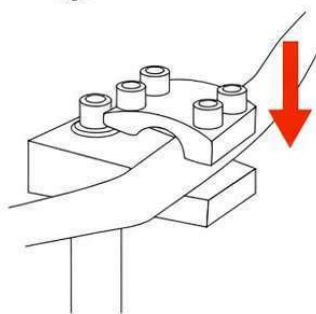


fig.3

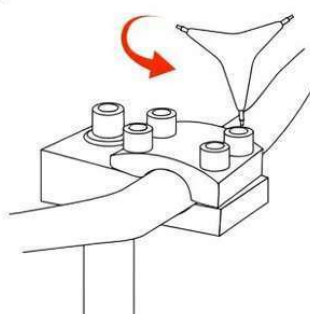
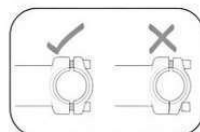
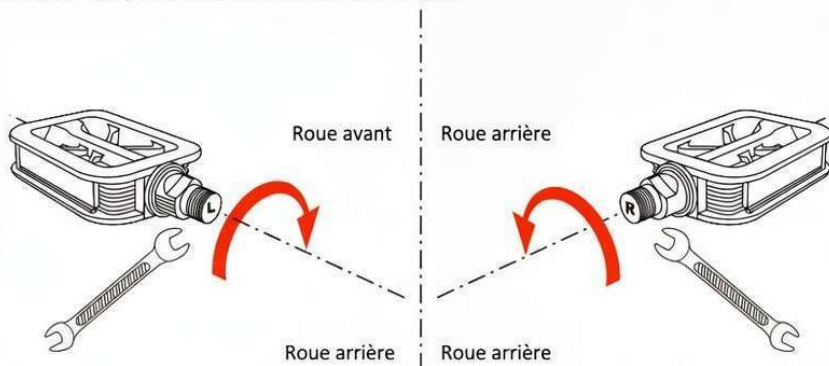


fig.4



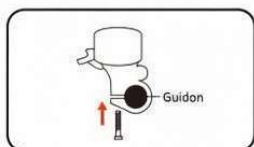
2. ASSEMBLER LES PÉDALES

Installer les pédales avec une clé de 15 mm.

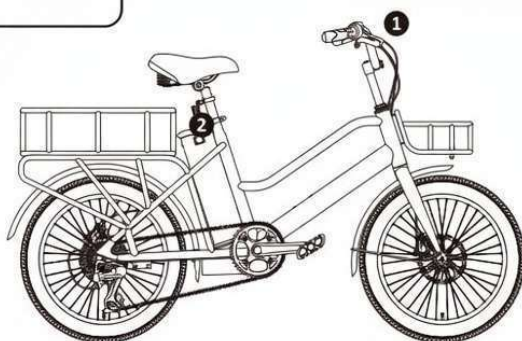


3. ASSEMBLER LA SONNETTE / LE FEU ARRIÈRE / LA BATTERIE

❶ Retirer les vis du collier, fixer la sonnette sur le guidon, puis remettre et serrer les vis.



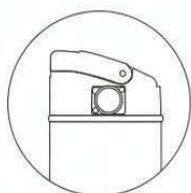
❷ Lorsque vous êtes assis sur votre vélo électrique, le port de charge de votre batterie se trouve du côté droit de la batterie. Le verrou de la batterie est situé du côté gauche de la batterie.



INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE

4. Installation et retrait de la batterie

Port de charge



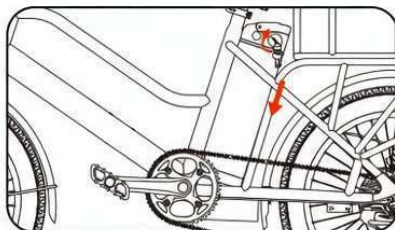
Vue de gauche



Vue de droite

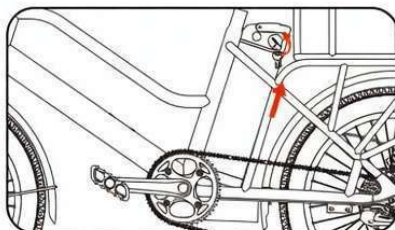
Installation de la batterie :

Vérifier la direction de la batterie pour qu'elle corresponde au rail de glissement. Insérer la batterie dans l'espace derrière le tube de selle. Verrouiller la batterie avec la clé une fois qu'elle est descendue jusqu'en bas.



Retrait de la batterie :

- * Desserrer le collier du tube de selle et retirer la selle du tube de selle. La mettre de côté.
- * Utiliser la clé pour déverrouiller la batterie
- * Tirer la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit dégagée du rail de glissement.



INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE

5. ASSEMBLER LA SELLE

5.1 Insérer la tige de selle dans le tube de selle.



Important ! Veillez à ce que les marques d'insertion minimales ne dépassent pas le haut du collier de selle et ne soient pas visibles.

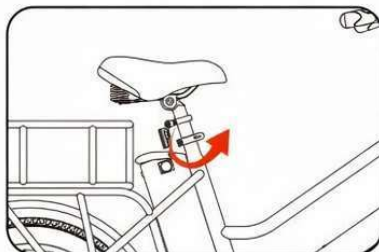


Important ! Vous devez ressentir une résistance lorsque vous fermez le levier de blocage rapide, qui doit laisser une empreinte temporaire sur votre PAUME.



5.2 Serrer le collier.

Note : Veuillez gonfler les pneus à une pression correcte avant la première utilisation. Chaque pneu procède indique la pression recommandée, veuillez la trouver sur votre pneu.



NOTES SPÉCIALES POUR LE VÉLO ÉLECTRIQUE

Changement de vitesse avec un dérailleur

⚠ AVERTISSEMENT !

- Une mauvaise technique de changement de vitesse avec le dérailleur pourrait faire coincer ou sortir la chaîne, ce qui vous ferait perdre le contrôle et tomber.

Un dérailleur déplace votre chaîne d'un pignon à l'autre. Vous changez de vitesse en modifiant la position du levier de vitesse (également appelé shifter), qui commande le dérailleur. Sur la plupart des vélos, le levier gauche commande le dérailleur avant et le levier droit commande le dérailleur arrière.

Changez de vitesse uniquement lorsque les pédales et la chaîne avancent.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Comme certains vélos électriques ont un mode accélérateur, les utilisateurs pourraient changer de vitesse en glissant, ce qui est incorrect.

Diminuez la force sur les pédales pendant le changement de vitesse. Une tension réduite de la chaîne aide la chaîne à changer de vitesse rapidement et en douceur, ce qui diminue l'usure de la chaîne, du dérailleur et des pignons. Utilisez un seul levier à la fois. Ne changez pas de vitesse lorsque vous roulez sur des bosses pour éviter de faire tomber ou coincer la chaîne ou de rater un pignon.

Ne roulez pas avec la chaîne en position croisée. La position croisée se produit lorsque vous changez de vitesse de sorte que la chaîne passe du plus grand plateau avant au plus grand pignon arrière (ou du plus petit au plus petit). Dans cette position, la chaîne est placée à un angle extrême, ce qui fait tourner la chaîne et les pignons de manière irrégulière et accélère l'usure des pièces.

Freins

Vérifier l'usure des patins de frein.

Freins à disque : Remplacer les patins de frein plus minces que 1 mm.

Disques de frein : Vérifier l'épaisseur/l'usure du disque. L'épaisseur minimale est souvent imprimée sur le disque.

Vérifier les patins de frein tous les 4 mois ou les remplacer lorsque la force de freinage diminue sensiblement.

Ajustement du frein à disque

⚠ AVERTISSEMENT !

- Les freins à disque sont tranchants, éloignez vos doigts de l'étrier et du disque. Si vos doigts touchent le frein à disque pendant que la roue tourne, une blessure grave peut survenir.

Important! Différents types de freins à disque peuvent nécessiter des ajustements spécifiques non couverts dans cette section. Si vous n'êtes pas sûr de ce qu'il faut faire, consultez un mécanicien vélo qualifié.

Un mauvais alignement du frein à disque peut être dû aux éléments suivants :

- La roue n'est pas centrée.
- Le corps de l'étrier est mal aligné.
- Les patins de frein ne sont pas centrés.

Centrer la roue

Faites tourner la roue et observez l'espace entre la jante et la fourche. Si l'espace est irrégulier, desserrez les écrous d'essieu et ajustez jusqu'à ce que la roue et le disque de frein soient centrés.



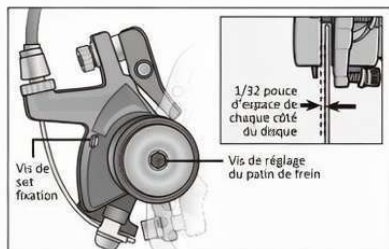
Centrer les patins de frein

Insérez une jauge d'espacement de 1/32 pouce entre le disque de frein et le patin de frein.

À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, tournez la vis de réglage du patin de frein pour déplacer le patin. Tourner le patin dans le sens des aiguilles d'une montre le rapproche du disque, dans le sens inverse l'éloigne du disque.

Ajustez le patin jusqu'à ce que l'espace entre le disque et les patins de frein soit **uniforme (1/32 pouce de chaque côté)**.

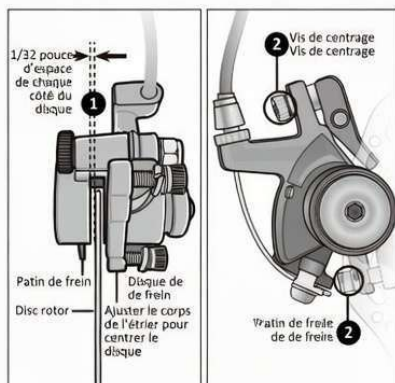
Resserrez la vis de fixation.



Réaligner le corps de l'étrier

À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez les deux vis de centrage. Ajustez le corps de l'étrier jusqu'à ce que l'espace entre le disque et les patins de frein dans l'étrier soit uniforme (1/32 pouce de chaque côté).

Serrez les vis de centrage.



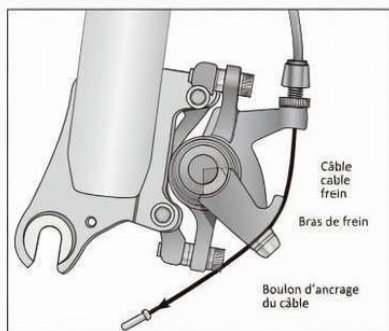
Fixer le câble de frein au bras de frein

Si le câble de frein n'est pas fixé au bras de frein, desserrez le boulon d'ancrage du câble jusqu'à ce qu'il y ait un espace suffisant pour passer le câble.

Tirez sur le câble de frein et placez-le sous le boulon d'ancrage.

Serrez le boulon d'ancrage du câble.

Remarque : Le câble de frein ne doit pas tirer sur le bras de frein.



GUIDE D'UTILISATION DE L'AFFICHEUR

Aperçu fonctionnel

- ① Trois touches, fonctionnement pratique
- ② Contrôle des vitesses : par défaut 1-3 vitesses (avec indication de couleur différente)
- ③ Indicateur de puissance à six niveaux : 1-5 puissance, et alerte de sous-tension
- ④ Fonction éclairage : commutateur de phare (nécessite le support du contrôleur)
- ⑤ Fonctions de marche assistée

6. Définition des touches

Commutateur M/⏻ fonction /touche : , touche d'ajustement + : , touche d'ajustement — :



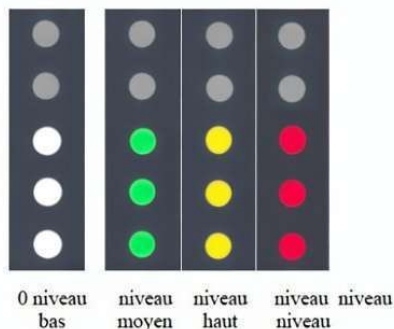
7. Opérations des fonctions

7.1 Mise en marche / Arrêt

Maintenez une connexion normale entre l'afficheur et le contrôleur. Lorsque l'afficheur est éteint, appuyez et maintenez la pression (2 secondes) pour afficher l'écran de mise en marche, entrer dans l'interface principale et commencer le fonctionnement normal. Appuyez et maintenez la pression (2 secondes) pour éteindre l'afficheur. Si le **temps de conduite** (par défaut) dépasse 5 minutes (et que la **vitesse est de 0**), **l'afficheur s'éteindra automatiquement**.

7.2 Changement du mode d'assistance

Appuyez sur le bouton ou la touche pour changer le mode d'assistance. Il **existe quatre** modes : 0/Bas/Moyen/Haut.

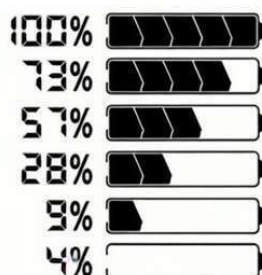


7.3 Fonctions de marche assistée

Appuyez longuement sur le bouton, 2 secondes plus tard, entrez dans l'état de mise en œuvre de la puissance, relâchez la touche, c'est-à-dire quittez les fonctions de marche assistée.

7.4 Affichage du niveau de batterie

Lorsque le niveau de batterie est normal, les 5 segments LCD de la batterie s'affichent selon le niveau de charge et le cadre extérieur est allumé. Lorsque la batterie est épuisée, les 5 segments LCD de la batterie sont complètement éteints et le cadre extérieur clignote, ce qui nécessite une charge immédiate. Le niveau de batterie est indiqué ci-dessous :



Trois points d'attention

Lors de l'utilisation, veillez à la sécurité d'emploi, ne branchez pas l'instrument lorsque l'alimentation est sous tension ; Évitez autant que possible d'utiliser l'appareil dans des environnements difficiles, sous forte pluie, forte neige ou en plein soleil. Lorsque l'instrument/instrument ne fonctionne pas normalement, il doit être réparé le plus rapidement possible.

Précautions

1. Veillez à éteindre l'alimentation avant d'installer ou de retirer l'afficheur, sinon cela pourrait causer des dommages permanents à l'afficheur ;
2. Lors de la fixation de l'afficheur sur le vélo électrique, assurez-vous que le couple du tournevis est d'environ 0,5 Nm (NE PAS DÉPASSER 0,6 Nm). Un couple excessif endommagera la structure de l'afficheur ; l'afficheur ;
3. Ne pas immerger l'afficheur dans l'eau ;
4. L'afficheur peut être essuyé avec un chiffon humide et doux, mais N'UTILISEZ PAS de liquides chimiques ni de produits de nettoyage ;
Decriwes de nettoyage ;
5. N'utilisez pas la fonction de charge USB pendant la conduite sous la pluie, et assurez-vous que le bouchon USB est bien fermé.
6. Respectez les lois et réglementations locales lors de la mise au rebut, du jet ou du recyclage de manière écologique, et ne jetez pas l'afficheur ni ses accessoires avec les déchets ménagers ;
7. Les dommages et les pannes de l'afficheur causés par une installation ou une utilisation incorrectes ne sont pas couverts par la garantie après-vente ;

ENTRETIEN DU VÉLO

 Ne pas modifier ou tenter de modifier le moteur du vélo ou les systèmes informatiques intégrés. Toute modification annulera votre garantie et peut entraîner des accidents causant des blessures ou même la mort.

 Veillez toujours à ce que les feux et réflecteurs fonctionnent correctement et ne soient pas obstrués de quelque manière que ce soit, en particulier dans l'obscurité.

 Vérifiez toujours que les freins fonctionnent correctement avant de rouler.

 Ne pas immerger le vélo dans l'eau. Ne pas utiliser de jet d'eau haute pression pour pulvériser votre vélo. Ces actions peuvent endommager le vélo. Si vous souhaitez nettoyer votre vélo, veuillez utiliser un chiffon sec/humide.

 Une inspection et un entretien réguliers du vélo sont importants. Vérifiez régulièrement les freins, les pneus, la batterie, les jantes, le guidon et la tige de selle. Un **mauvais** entretien du vélo peut entraîner la rupture, la chute ou le dysfonctionnement de pièces, causant des blessures graves ou même la mort.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

 La batterie est lourde. Manipulez-la avec précaution. Ne la laissez pas tomber afin d'éviter toute blessure ou d'endommager la batterie.

 Retirez la batterie du vélo si vous ne comptez pas l'utiliser pendant une longue période.

 Rechargez tous les deux mois et évitez de laisser la batterie déchargée pendant de longues périodes.

 Chargez la batterie uniquement à l'intérieur et veillez à ce que la batterie et le chargeur soient placés sur une surface non inflammable pendant la charge.

 Gardez la batterie et le chargeur à l'abri de l'humidité et de l'eau pendant la charge.

 N'utilisez que le chargeur d'origine pour charger la batterie.

 N'exposez ni la batterie ni le chargeur à un soleil ardent pendant la charge.

 Chargez toujours la batterie à température ambiante.

 Maintenez le couvercle de la batterie du vélo fermé lorsque vous roulez sous la pluie.

 Verrouillez toujours la batterie pour éviter qu'elle ne bouge pendant le transport et pour prévenir tout risque de sécurité.

Note : Les spécifications du vélo sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Félicitations pour votre nouvel achat !

Notre service après-vente est dédié à votre satisfaction avec les vélos CargoPro et ses produits. Pour toute question concernant les performances, l'assemblage, le fonctionnement, les pièces ou les retours, contactez directement les experts par e-mail.

 ***contact@econegoce.com***

Importe par Econegoce
188-190 avenue Jean Lolive 93500 Pantin
www.econegoce.com
www.cargopro.fr